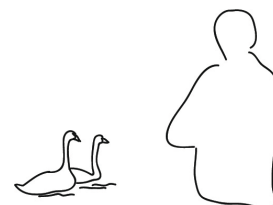




**III Edizione Trofeo Fosco Santini
07-08 Giugno 2008
Prova del Campionato Regionale
per le classi FINN e Dinghy 12'**



Istruzioni di Regata

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE.

Associazione Sportiva dilettantistica Nautica Sabazia (ASNS).
Sede Nautica: SP 12/b km 5,9 – Trevignano Romano - Tel. 0699607047

2. COMITATO UNICO

- Ennio Imparato - Presidente
- Rolando Morelli - Membro
- Claudio Ciufo - Membro

3. REGOLE DI REGATA

Regolamento di Regata ISAF per gli anni 2005 – 2008 con le disposizione integrative della FIV, il Regolamento di Classe, il Bando, le presenti Istruzioni di Regata, gli eventuali comunicati.

4. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate entro le ore 12,30 del 07.06.2008.
Tutti i concorrenti dovranno presentare la tessera FIV (con visita medica) valida per l'anno in corso, il certificato di stazza valido e il certificato assicurativo R.C.

5. PROGRAMMA

Sono previste 4 prove complessive con possibilità di scarto della prova peggiore se saranno disputate almeno 4 prove.
La regata è valida anche se sarà disputata una sola prova.
Il segnale di avviso della prima prova è previsto alle ore 14.00 del 07 Giugno 2008.
Le altre prove a seguire secondo le decisioni del CdR che le segnalerà esponendo all'arrivo la lettera "G" del CIS.

6. COMUNICATI E SEGNALI A TERRA

Eventuali comunicati saranno esposti all'albo ufficiale, posto nelle bacheca del circolo, almeno un'ora prima della partenza. I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali del Circolo.

7. SICUREZZA

E' fatto obbligo di indossare il salvagente da quando le imbarcazioni scendono in acqua fino al rientro a terra. I regatanti che durante lo svolgimento della regata vengono visti da una delle imbarcazioni del comitato senza il salvagente indossato possono essere squalificati.

8. PERCORSO E AREA DI REGATA

L'area del campo di regata, compatibilmente alle condizioni meteo, è quella rappresentata nella mappa allegata. E' previsto un percorso a bastone come da Figura 1.

La lunghezza del bastone sarà di circa 0,8 nm.

Le boe saranno cilindriche gonfiabili, di colore giallo, da lasciare a sinistra.

La rotta approssimativa in gradi bussola per la boa al vento sarà possibilmente esposta sulla barca del CdR prima del segnale preparatorio.

9. LINEA DI PARTENZA

Sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul Battello del CdR da lasciare a dritta e la boa N. 2 da lasciare a sinistra.

Saranno considerate DNS le imbarcazioni partite più di 5 minuti dopo il segnale di partenza.

10. PARTENZA

La partenza verrà data in conformità alla RR 26.

Avviso	-5'	Bandiera di Classe
Preparatorio	-4'	Bandiera "I" o "P" o "Nera"
Ultimo minuto	-1'	Ammainata Preparatorio "I" o "P" o "Nera"
Partenza	0	Ammainata bandiera di classe

Partirà per prima la Classe Finn.

Circa un minuto dopo la partenza di quest'ultima verrà dato il segnale di avviso della classe Dinghy 12p.

I segnali saranno possibilmente accompagnati da segnali acustici.

Il segnale di avviso delle prove successive sarà dato appena possibile e comunque 1 minuto dopo l'ammainata della bandiera "G" del CIS.

11. BANDIERE DI CLASSE

La bandiera di classe per la classe FINN è la lettera "J" del C.I.S..

La bandiera di classe per la classe Dinghy 12' è la lettera "T" del C.I.S..

12. RICHIAMI

Il richiamo individuale verrà segnalato come da regola 29.1 del RR usando la bandiera "X".

Il richiamo generale verrà segnalato come da regola 29.2 del RR usando la bandiera "Primo Ripetitore".

13. CAMBIO DI PERCORSO

L'eventuale variazione di percorso sarà indicata (nei pressi della boa da girare) da una barca del CdR che esporrà la bandiera "C", i gradi bussola indicanti la direzione della nuova boa ed emetterà ripetuti segnali acustici.

La nuova boa (1) di bolina sarà cilindrica, possibilmente di colore diverso.

Se ci sarà un nuovo cambiamento di percorso verrà posata nuovamente la boa originale.

14. LINEA D'ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello di arrivo, da lasciare a sinistra, ed una boa con bandiera arancione posta a poppa della barca comitato, da lasciare a destra, come da Figura 1.

15. TEMPO MASSIMO

Il CdR posizionerà le boe in modo che ogni prova duri 50-70 minuti.

Un tempo diverso impiegato per completare la prova non potrà essere motivo di protesta.

Saranno considerate DNF le imbarcazioni che arriveranno oltre 15 minuti dopo il primo (modifica della RR 35 e Appendice A4.1)

16. LIMITAZIONI DOVUTE ALLA FORZA DEL VENTO

Nel caso in cui prima della partenza di ogni prova il Comitato di Regata verifichi che la velocità del vento superi i 7 m/sec, sulla barca comitato verrà esposto il segnale "N" o

il segnale "intelligenza" su Bandiera Classe Dinghy 12'. In questo caso le restanti prove della giornata saranno da ritenersi rispettivamente annullate o differite per la sola classe Dinghy 12'.

17. PUNTEGGIO

Sistema di punteggio minimo, come da RR App. A4.1, low point con bonus (0.75 al primo).

18. PENALITA' ALTERNATIVE

Saranno in vigore le regole 44.1 e 44.2 del RR (penalità di 720°).

Ogni concorrente che si autopenalizzi dovrà presentare il modulo "Dichiarazione del concorrente", entro il tempo limite delle proteste.

19. RITIRATI

Un concorrente che si ritiri dovrà comunicarlo immediatamente al CdR.

A terra dovrà presentare il modulo "Dichiarazione del concorrente".

20. PROTESTE

Il protestante dovrà avvisare il CdR, immediatamente al termine della prova.

La protesta dovrà essere scritta sui moduli a disposizione presso la segreteria del CdR e presentata entro 90 minuti dalla conclusione delle prove di giornata.

I partecipanti alla regata hanno l'obbligo di visionare l'Albo Ufficiale per accertarsi sugli orari per le udienze.

21. PREMI

•Premi ai primi 3 equipaggi classificati delle Classi FINN e Dinghy 12'.

•Premio Speciale al primo classificato della categoria "Dinghy in Legno".

Le premiazioni verranno effettuate presso la sede del circolo due ore dopo il termine delle regate, salvo i tempi di definizione di eventuali proteste coinvolgenti i premiandi.

Alla fine della cerimonia di premiazione il circolo offrirà un rinfresco a tutti i partecipanti.

22. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 I.S.A.F., soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata; pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda ai timonieri che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

E' competenza dei timonieri di decidere in base alle capacità proprie e dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari; ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

La mancata effettuazione della regata, ascrivibile a motivi metereologici o comunque a causa di forza maggiore, non consentirà ai concorrenti di chiedere la restituzione della tassa d'iscrizione.

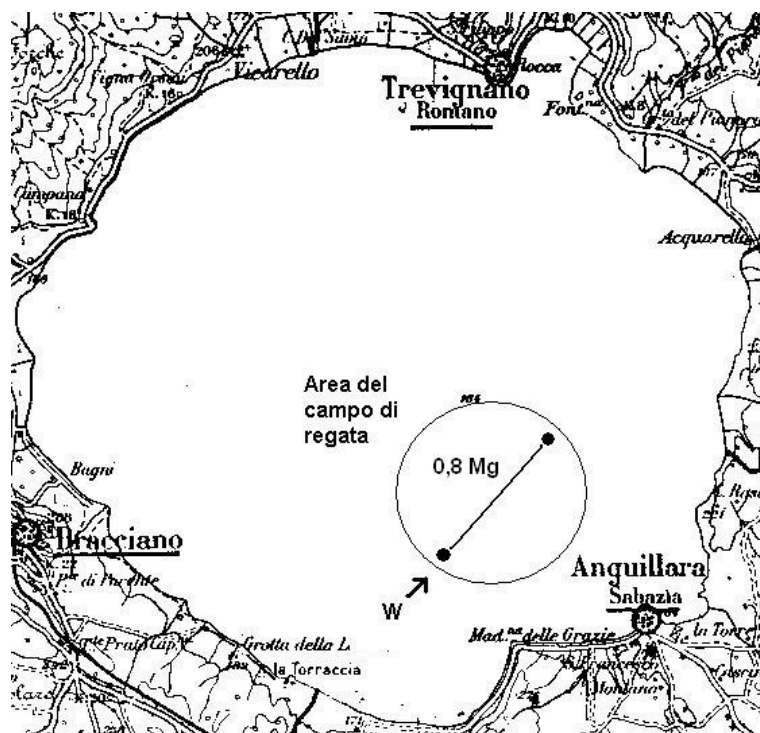
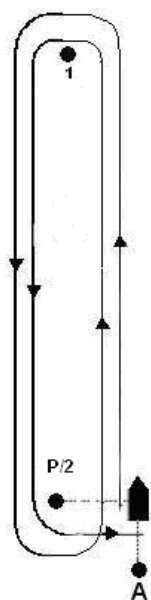


Figura 1



PERCORSO FINN: Partenza – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 Arrivo

PERCORSO Dinghy 12': Partenza – 1 – 2 – 1 – 2 Arrivo