



ISTRUZIONI DI REGATA

1 Trofeo Pietro Scrimieri – 1-2 Luglio 2017

Prova valida per il Campionato Regionale
delle Classi DINGHY 12' e Finn

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata*.

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale posto nella bacheca del circolo.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta entro un'ora prima dell'esposizione del primo segnale di avviso previsto del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle prove che, che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 SEGNALI FATTI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali del circolo.
- 4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza.

5 PROGRAMMA DELLE PROVE

5.1 Data	Classe Dinghy 12"	Classe Finn
01-07-'17	Prove	Prove
02-07-'16	Prove	Prove

5.2 Prove previste:

Classe	Numero	Prove per giorno
Dinghy 12"	4	2
Finn	5	3

- 5.3 Il segnale di avviso della prima prova della di ogni giorno sarà dato alle ore 14.00
- 5.4 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 5.5 Nessun segnale di avviso per una sequenza di prove sarà dato dopo le ore 17.00 dell'ultimo giorno della regata.

6 BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

Classe	Bandiera
Dinghy 12"	T del C.I.S
Finn	J del C.I.S.

7 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà approssimativamente sulle acque antistanti il Circolo.

8 I PERCORSI

- 8.1 I diagrammi allegati alle presenti istruzioni indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 Il rilevamento bussola approssimativo del primo lato del percorso sarà esposto, se possibile, sul battello dei segnali del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

9 BOE

- 9.1 Le boe 1 e 2 saranno gialle, cilindriche gonfiabili.
- 9.2 La nuova boa, come descritto nell'istruzione 12.1 sarà di colore diverso dal giallo.
- 9.3 La boa di partenza sarà la boa 2.
- 9.4 La boa di arrivo sarà gialla di diametro inferiore alle boe 1 e 2.
- 9.5 Una barca del comitato di regata che segnali un cambio del lato del percorso è una boa come previsto nell'istruzione 12.2

10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Non ci sono aree che possono essere considerate ostacoli.

11 LA PARTENZA

- 11.1 Le prove saranno fatte partire come da regola 26
- 11.2 La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione posta sul battello dei segnali del comitato di regata all'estremità destra della linea di partenza e la boa di partenza all'estremità di sinistra.
- 11.3 Le barche alle quali il segnale di avviso non è stato ancora dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante la sequenza di partenza delle altre prove.
- 11.4 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.
- 11.5 Se la bandiera U è stata esposta come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo, equipaggio od attrezzatura di una barca deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza.



Se una barca infrange questa regola e viene identificata, essa sarà squalificata senza udienza ma non sarà squalificata se la prova venga fatta ripartire o venga ripetuta o differita od annullata prima del segnale di partenza. Ciò modifica la regola 26 PARTENZA DELLE PROVE e la regola 63.1

- 11.6 Quando la bandiera U è usata come segnale preparatorio la regola 29.1 richiamo individuale non viene applicata.
- 11.7 L'abbreviazione del punteggio per una penalità bandiera U è UFD. Ciò modifica la regola A11 stile del punteggio.

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 12.2 Le barche dovranno passare tra il battello del comitato di regata che segnala il cambio del successivo lato del percorso e la vicina boa, lasciando la boa a sinistra ed il battello del comitato di regata a dritta. Ciò modifica la regola 28.

13 ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra la bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata all'estremità di sinistra della linea di arrivo e la boa di arrivo all'estremità destra.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per le classi Dinghy 12" e Finn la regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

15 TEMPO LIMITE

- 15.1 Il tempo limite sia per la classe Dinghy 12" che per la classe Finn è stabilito in 90 minuti.
- 15.2 Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria del circolo. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura di udienza dovranno essere depositate presso la segreteria del circolo entro i relativi tempi limite.
- 16.2 Per ciascuna classe il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo che il comitato di regata ha segnalato che oggi non

saranno disputate altre prove, quale sia il termine più tardivo.

- 16.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala proteste situata all'interno della sede del circolo a partire dal tempo esposto all'albo.
- 16.4 Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata/proteste saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 16.5 Infrazioni alle istruzioni 11.3, 18, 24 e 27 non saranno motivo di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a) Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il comitato delle proteste così decide.
- 16.6 Nell'ultimo giorno della regata una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata (a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente; (b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno.
- 16.7 Nell'ultimo giorno della regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato delle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

17 PUNTEGGIO

- 17.1 Sarà utilizzato il sistema del punteggio minimo.
- 17.2 E' richiesta una prova completata per costituire una serie.
- 17.3 (a) quando sono state completate meno di quattro prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove; (b) quando sono state completate quattro prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

18 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

19 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

21 SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi regola 4, Decisione di Partecipare alla Prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.



Figura A

